



## Etude de circulation sur la commune de Vendôme

La commune de Vendôme envisageait de modifier le sens de circulation de la rue Marcille et a donc fait appel à CeRyX Traffic System pour étudier les impacts de ce bouleversement.

Notre mission avait pour objectif d'observer les alternatives de contournement de la rue, ainsi que les incidences des reports de trafic sur les voies contiguës et les quartiers proches.

Notre étude a tenu compte des modes doux, des déplacements piétons et cyclistes ainsi que de l'aspect « accessibilité riveraine ».

### NATURE ET CONTEXTE DU PROJET

La rue Marcille est une voie résidentielle, qui sert de transit d'une part pour accéder à la gare TGV et pour atteindre d'autre part le centre commercial, le centre-ville et la ville limitrophe. En plus de générer un flux de transit, la rue Marcille est sujette à des vitesses excessives.

En terme d'accessibilité, la rue est trop étroite pour accueillir à la fois une voie à double sens suffisamment large et des trottoirs conformes à l'utilisation par les PMR.

Une mise en sens unique de la rue Marcille permet donc de réaménager cette voie dans le respect des normes d'accessibilité et de supprimer une partie du flux de transit.

### ANALYSE ET METHODE

Cette étude s'est déroulée en 3 étapes : un diagnostic, une proposition de scénarii et un approfondissement du scénario retenu.

#### Diagnostic

- La campagne de comptage a permis d'observer le phénomène de transit dont fait l'objet la rue ainsi que les vitesses excessives
- La visite de terrain a permis de constater la présence de trottoirs non réglementaires.

Dans l'objectif affiché de mettre la rue à sens unique, CeRyX Traffic System a appréhendé les principaux enjeux de la zone d'étude et déterminé les actions à mettre œuvre. Le but était de bouleverser le moins possible les enjeux identifiés (présence de la zone commerciale, gare TGV, nouveaux projets immobilier, desserte du quartier etc).



Légende

- Zone industrielle
- Sens unique

### Proposition de scenarii

3 scénarii ont été proposés. CeRyX Trafic System a évalué puis cartographié le niveau d'impact de ces scénarii pour les enjeux précédemment identifiés. A l'issu de cette phase, un scénario de mise en sens unique a été retenu.

### Approfondissement du scenario retenu

Cette phase a été l'occasion de proposer une mise à la norme des cheminements piétons, ainsi que différents aménagements permettant de limiter les vitesses et contraindre le report sur les voies résidentielles.

Plusieurs solutions d'aménagement ont été proposées, classées selon leur efficacité, coût et travaux à prévoir.

### SOLUTIONS APPORTEES

- Sécurisation et mise en accessibilité du cheminement piéton
- Supression d'une partie du transit
- Limitation des vitesses
- Présentation et consultation publique concernant les aménagements proposés

